

**Муниципальное казенное общеобразовательное
учреждение «Шептуховская средняя
общеобразовательная школа» Кореневского района
Курской области**

**Рассмотрено и принято
на заседании педагогического совета
протокол от 12.03.2019 №5
утверждено приказом №48 от 12.03.2019г
Директор школы Л.М.Ткачева Л.М.Ткачева**



**ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке организации и осуществления
регулярных перевозок детей на школьных маршрутах
Муниципального казенного общеобразовательного
учреждения «Шептуховская средняя общеобразовательная
школа» Кореневского района Курской области**

1.1. Настоящее Положение о порядке организации и осуществления регулярных перевозок детей на школьных маршрутах (далее – Положение) определяет основные требования к организации школьных перевозок, использованию школьного автобуса, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов учащихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок в Муниципальном казенном общеобразовательном учреждении «Шептуховская средняя общеобразовательная школа» Кореневского района Курской области (далее школа), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобуса, осуществляющих организацию и перевозку учащихся автобусом. В Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки – организованные перевозки учащихся, не относящиеся к перевозкам общего пользования: доставка учащихся в образовательные учреждения, развоз учащихся по окончании занятий, специальные перевозки групп учащихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьные автобусы – автобусы, предназначенные для осуществления школьных перевозок.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 г. № 1177 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами» (далее - Правила № 1177)., в целях обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом.

1.3. Контроль за соблюдением требований настоящего Положения осуществляется:

- Государственной инспекцией безопасности дорожного движения (контроль за техническим состоянием автобусов, соответствием состояния автомобильных дорог, железнодорожных переездов требованиям БД, соблюдением водителями на линии Правил дорожного движения);

- Управлением по образованию, опеке и попечительству Администрации Кореневского района (контроль за целевым использованием школьных автобусов);

2. Организация перевозочного процесса, обеспечивающая безопасные условия перевозок детей на школьном маршруте.

2.1. Для перевозки групп детей используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, с года выпуска которого прошло не более 10 лет. Школьный автобус должен быть подключен к оператору, сопряженному с экстренными оперативными службами.

В автобусе должны быть установлены:

- тахограф, осуществляющий контроль за скоростью передвижения, режимом сна и отдыха водителя;

- спутниковая навигационная система Глонасс, для определения местонахождения автобуса в любое время суток.

2.2. Организация специальных школьных перевозок на действующем маршруте осуществляется в установленном порядке в соответствии с действующими правилами организации специальных автобусных маршрутов.

2.3. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, автобусных остановок, искусственных сооружений, железнодорожных переездов установленным требованиям безопасности движения осуществляется на основании

обследования маршрутов комиссией, формируемой по решению Администрации Кореневского района.

2.4. Комиссия формируется в составе ответственных представителей организаций, осуществляющих перевозки детей на этих маршрутах, дорожных, коммунальных и других организаций, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, искусственные сооружения, железнодорожные переезды, органов ГИБДД.

2.5. Обследование школьного маршрута производится перед его открытием и в процессе эксплуатации - не реже двух раз в год в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами.

2.5. Результаты обследования оформляются актом. При выявлении на маршруте недостатков, угрожающих безопасности дорожного движения, в акте отражаются предложения комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на маршруте и дается заключение о возможности открытия школьного маршрута или эксплуатации действующего маршрута.

2.7. Акты обследования передаются в органы исполнительной власти Кореневского района, уполномоченные принимать решение об открытии или продолжении эксплуатации школьного маршрута, о временном прекращении автобусного движения на этом маршруте или его закрытии, а также для принятия мер и организации контроля за устранением выявленных недостатков.

3. Обязанности директора школы

Директор школы при организации школьных перевозок автобусом обязан:

3.1. Произвести выбор трассы маршрута, используя только дороги с твердым покрытием, замер протяженности маршрута и расстояний между остановочными пунктами, нормирование скоростей движения, определить места остановок для посадки и высадки детей.

3.2. При организации школьного маршрута, проходящего через регулируемые железнодорожные переезды, согласовать маршрут движения с руководителем организации, в ведении которой находятся железнодорожные переезды.

3.3. Количество перевозимых в автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных мест для сидения.

3.4. Составить и утвердить на автобусный маршрут регулярных школьных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и остановочных пунктов для посадки и высадки детей. Паспорт маршрута утверждается Главой Администрации района и согласовывается с ГИБДД.

3.5. Разработать и утвердить график (расписание) движения автобуса на маршруте на основе определения нормативных значений скоростей движения на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом обеспечения безопасности перевозок и соблюдения режимов труда и отдыха водителей, регламентирующихся действующими нормативными документами.

3.6. Обеспечить водителя графиком движения на маршруте с указанием времени и мест остановок в пути, схемой маршрута с обозначением опасных участков.

3.7. Организовать контроль за соблюдением графика (расписания) движения, норм вместимости автобуса, маршрута движения.

3.8. Немедленно сообщать в органы местного самоуправления, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

4.1. Перевозка детей в светлое время суток должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом во всех случаях скорость не должна превышать 60 км/час. При неблагоприятных изменениях дорожных условий в весенний, осенне-зимний периоды, при иных обстоятельствах расписание должно быть скорректировано в сторону снижения скорости (увеличения времени движения).

4.2. Об организации школьных перевозок, массовых перевозок к месту отдыха (лагерь и т.д.) уведомляются органы ГИБДД для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

При перевозке групп учащихся организованными транспортными колоннами в составе не менее 3 автобусов обеспечивается выполнение требований к организации их сопровождения патрульными автомобилями ГИБДД.

4.3. Движение школьного автобуса осуществляется на дорогах I - IV категории.

4.4. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходит школьный автобусный маршрут (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно, после принятия уполномоченными на то должностными лицами органов местного самоуправления Кореневского района решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителя учреждения, осуществляющего школьные перевозки на соответствующем школьном автобусном маршруте, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения по Кореневскому району варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

4.5. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, директор школы, дорожные, коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьного автобуса. Временное прекращение или ограничение движения школьного автобуса осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4.6. Перевозка детей осуществляется при условии сопровождения их педагогическими работниками.

4.7. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

4.9. Водитель обязан осуществлять посадку и высадку детей только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

4.9. Сопровождающие проходят специальный инструктаж в организации - перевозчике по обеспечению безопасности перевозки детей автобусами. Инструктаж проводится под роспись в журнале учета инструктажей.

Инструктаж должен содержать порядок:

- взаимодействия сопровождающего и водителя;
- поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;

- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса; \

- контроля за детьми при движении и остановках автобуса.

При проведении инструктажа отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными ситуациями (поломка автобуса, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами, в т.ч.:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, способы оказания первой помощи пострадавшим).

4.10. Директор школы обязан организовать проведение инструктажа детей:

- о правилах безопасного поведения в местах сбора во время ожидания автобуса,
- о порядке посадки и высадки из автобуса;
- о правилах поведения в пути следования и пользования автобусом;
- о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;
- о способах оказания первой медицинской помощи пострадавшим.

При проведении инструктажей должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения.

5. Обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов

5.1. К управлению автобусом, осуществляющим перевозки детей, могут быть допущены водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «D» не менее одного года на дату начала организованной перевозки группы детей;

не совершившие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течении последнего года; прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утверждёнными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.2. Для перевозки детей допускаются наиболее опытные и дисциплинированные водители, не допустившие в течение календарного года грубые нарушения Правил дорожного движения и трудовой дисциплины, а также не имевшие случаев отстранения от управления автотранспортным средством по причине нетрезвого состояния.

5.3. Для обеспечения профессиональной надежности водителя автобуса директор школы обязан выполнять следующие требования:

5.3.1. При назначении водителя впервые для работы на регулярных школьных перевозках организовать проведение предварительной стажировки. Стажировка водителя должна проводиться в реальных условиях движения, при осуществлении перевозок детей только на тех типах автобусов и на тех маршрутах, на которых водитель в дальнейшем будет работать самостоятельно.

5.3.2. Обеспечивать прохождение водителем обязательного периодического медицинского освидетельствования в сроки, установленные Министерством здравоохранения Российской Федерации.

5.3.3. Организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителя с отметкой в путевых листах и регистрацией в журнале.

5.3.4. Устанавливать режимы труда и отдыха водителя в соответствии с нормами, определяемыми трудовым законодательством и Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей. Продолжительность рабочей смены водителя, занятого на перевозке детей, не должна превышать 10 часов.

5.3.5. Регулярно обеспечивать поддержание необходимого уровня информированности водителя об условиях движения и работы их на школьных маршрутах путем проведения инструктажей.

Инструктажи должны включать сведения:

- о порядке организации перевозки детей автобусами в соответствии с настоящим Положением;

- об условиях движения и наличии опасных участков, мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте;

- о состоянии погодных и дорожных условий, о скоростных режимах движения на маршруте;

- о наличии на маршрутах перевозок детей железнодорожных переездах и обеспечении безопасности движения через них;

- о расположении пунктов медицинской и технической помощи, постов ГИБДД;

- об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобусов при изменении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути;

- о соблюдении правил техники безопасности и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении дорожно-транспортного происшествия, о порядке экстренной эвакуации детей из салона автобуса, об оказании доврачебной медицинской помощи пострадавшим;

- о действиях водителя при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами (террористами);

- об ответственности водителя за нарушение нормативных актов по обеспечению безопасности дорожного движения и настоящего Положения.

Проведение инструктажей должно регистрироваться в журнале учета инструктажей под роспись водителей и лица, проводившего инструктаж. Инструктажи проводятся с периодичностью не реже одного раза в месяц.

5.3.6. Организовать проведение ежегодных занятий по повышению профессионального мастерства водителей. Сведения о прохождении курса занятий и сдачи зачетов заносятся в личное дело водителя.

6. Обеспечение эксплуатации автобуса в технически исправном состоянии

6.1. Техническое состояние, объемы и сроки проведения технического обслуживания, оборудование автобусов должны отвечать установленным требованиям ГОСТ "Автобусы для перевозки детей", введенного с 01.01.99 г.

6.2. Директор школы обязан:

6.2.1. Использовать для перевозки детей автобус, зарегистрированный в органах Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прошедший в установленном порядке государственный технический осмотр.

6.2.2. Обеспечить:

- проведение технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;
- технический осмотр 2 раза в год, что подтверждается наличием карты диагностики.
- ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки. Должностные лица ответственные за техническое состояние автобуса, обязаны производить в путевом листе и журнале отметки о технической исправности транспортного средства.

6.3. Требования по оснащению и техническому состоянию прочих элементов конструкции автобуса:

6.3.1. Должны быть в работоспособном состоянии:

- аварийные выходы автобуса и устройства приведения их в действие;
- привод управления дверями, сигнализация работы дверей и сигнал требования остановки; - звуковой сигнал;
- механизмы открывания крышек потолочных вентиляционных люков, системы вентиляции и отопления салона.

6.3.2. Аварийные выходы в автобусе должны быть обозначены и иметь таблички по правилам их использования. Не допускается оборудование дополнительными элементами конструкции салона автобуса, ограничивающими свободный доступ к аварийным выходам.

6.3.3. Автобус должен быть оснащён противооткатными упорами (не менее двух), огнетушителями (один в кабине водителя, второй в пассажирском салоне), двумя укомплектованными медицинскими аптечками, знаками аварийной остановки (или мигающим красным фонарем). Использование огнетушителей без пломб и с истекшими сроками годности не допускается. Медицинские аптечки должны быть укомплектованы пригодными для использования препаратами.

6.3.4. Поручни в автобусе, сиденья, огнетушители, медицинская аптечка должны быть закреплены в местах, предусмотренных конструкцией автобуса.

6.3.5. Автобус спереди и сзади должны быть оборудованы опознавательными знаками "Перевозка детей" в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета с изображением символа дорожного знака 1.21 (ПДД) черного цвета, лобовыми и боковыми указателями "Школьный".

7. Требования к использованию школьного автобуса

7.1. Школьный автобус используется для доставки учащихся в школу, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса:

- для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы, олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха;
- для подвоза учителей на районные семинары, собрания, совещания.

7.2. В каникулярное время, выходные и праздничные дни автобус может быть использован для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия.